

Quattro anni di lavoro: il prototipo è realizzato con una stampante 3D  
L'utilitaria è stata sperimentata per la prima volta nel cortile della scuola

## Una "600" con motore elettrico L'impresa dei ragazzi al Vallauri

### LA STORIA/1

ALBERTO PRIERI  
FOSSANO

**H**a fatto i primi metri nel cortile della scuola: è la «Fiat 600» per la quale gli studenti dell'istituto superiore Vallauri hanno realizzato interamente l'impianto e la componentistica che permette alla vettura di muoversi con un motore elettrico. Una comune utilitaria, ma con trazione a batteria, come le più moderne auto che fanno a meno di pistoni e carburanti.

«Ci sono voluti quasi 4 anni di lavoro – spiega il professor Claudio Cavallotto -. Il progetto è iniziato a fine 2016: abbiamo sviluppato tutto da zero, compresa la prototipazione con una stampante 3D dei singoli pezzi che, poi, abbiamo fatto realizzare da aziende della zona con cui la scuola collabora». Telaio e carrozzeria sono stati regalati da un rottamatore di Fossano. «Forse – aggiunge Cavallotto -, il Vallauri non è l'unico istituto tecnico in Italia ad aver raggiunto questo obiettivo, ma è tra i primi».

Il «battesimo» ha emozionato un po' tutti. «Andiamo a vedere come si fa a guidare la macchina elettrica del Vallauri» dice il professor Luigi Cor-



Nelle diverse fasi del progetto hanno collaborato venti studenti

naglia, altro docente coinvolto nel progetto, presentando il video su Instagram che mostra per la prima volta la «600» elettrica viaggiare nel parcheggio dell'istituto. «Si può fare!» uno dei commenti degli studenti coinvolti, come se il loro Frankenstein avesse preso vita.

Una ventina i ragazzi che hanno collaborato negli anni. Tra loro Davide Chiarle, Paolo Cravero e Ilaria Gilardi del corso di Meccanica, e Umberto Bubbio del settore Elettrotecnica, sono stati i più assidui. Il dirigente scolastico, Paolo Cortese: «I percorsi di-

dattici sono motivanti quando propongono sfide tecnologiche e di pensiero, e questa era una sfida». L'auto elettrica del Vallauri sarà protagonista di E-mobility Fossano, l'evento dedicato alla mobilità sostenibile (di cui l'istituto è promotore) dall'8 al 10 maggio a Fossano. In realtà, già nel 2019 la speciale «600» venne presentata, ma ancora non si poteva guidare. Insieme al ministero dell'Istruzione e alla Regione, il «Vallauri» sta creando una rete di scuole per azioni di formazione ed educazione sulla mobilità elettrica. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Realizzata nell'or  
ha vinto il prestigio

## La super conquis

### LA STORIA/2

DEVIS ROSSO  
MURELLO

**S**i chiama Th zard, e come pesta di neve, ge ma è impegnato allo stesso tempo. Bli il nome della moto presentata da Silvio E e dalla sua officina, la Murello, al Motor Bil di Verona, e tornata monte con il prestigio lo di Best in show, ovvior moto in esposizione: motocicletta nasce in colo stabilimento ne della campagna savig a Murello, dove Silvici, dal 1999, ha fatto passione per il customoro, con al creazione «factory» assieme a Bertolone capace di pezzi unici su due ruc

«Il Boman Kuston un piccolo laboratorio – dice Bonaudi -. U che ho potuto realizzare tanto al mio primario di imprenditore (Bor rige il vicino stabilimento oltre 100 dipendenti) sto coltivando con i tecnici appassionati».

Le moto che escono Bkb sogni trasformata. «Un custom non i